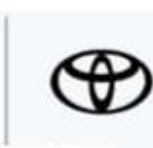


PLANO DE SEGURANÇA

SUPER TRIAL 4X4 SÃO VICENTE 2023

19 E 20 DE AGOSTO DE 2023



FICHA TÉCNICA

Título: Plano de Segurança,

Elaboração: Clube Desportivo Nacional

Evento: Super Trial 4x4 São Vicente- Madeira 2022

INDICE

Introdução:

- Objetivos
- Âmbito
- Referência e responsabilidade

1. Situação:

- Localização
- Riscos Inerentes

2. Missão:

3. Organização:

- Clube Desportivo Nacional – Desportos Motorizados
- Grupo Desportivo do Estreito - Promotor
- Outras Entidades envolvidas

4. Execução:

- Conceito
- Sistema de Alerta
- Áreas Operacionais
- Ações a desenvolver pelas Entidades e Organismos
- Planos Prévios de Intervenção

5. Instruções e Coordenação:

6. Comunicação e transmissões

7. Informação pública

8. Programa

9. Anexos e peças desenhadas

1. INTRODUÇÃO

O evento Super Trial 4x4 São Vicente 2023, é realizado nos dias 19 e 20 de agosto de 2023, com organização pelo Clube Desportivo Nacional e pelo promotor Grupo Desportivo do Estreito.

Para a realização do evento Super Trial 4x4 São Vicente 2023, nos dias 19 e 20 de agosto 2023, será montado um sistema de marcação, delimitação e divisão do recinto do evento onde as viaturas de prova dos participantes circulam, através da utilização de grades de ferro, redes e fitas de sinalização.

Este Plano de Segurança serve para que os principais agentes de socorro Bombeiros, Cruz Vermelha, Agentes da PSP e Proteção Civil, diretamente envolvidos, tenham antecipadamente conhecimento da avaliação dos riscos, planificando-se assim a fórmula de atuação nas diversas áreas de intervenção. Pretende-se que a articulação das diversas entidades no sistema de Proteção e Socorro corresponda a uma resposta rápida e de forma concertada, com objetivo final de proporcionar, a quem participa direta ou indiretamente no evento e a quem nos visita neste dia, as melhores condições de segurança, a rápida prontidão dos meios envolvidos, traduzindo-se numa maior capacidade de reação em casos de acidentes ou incidentes.

Tais procedimentos também abrangem as diversas condicionantes e bloqueios do trânsito e ainda outras regras definidas para resolver situações que nos parecem de primordial interesse. Somente desta forma os meios envolvidos estarão aptos a intervir dentro e fora do perímetro do evento.

O Plano de Segurança e Prevenção tem como objetivo preparar as medidas de proteção, de modo a limitar os riscos e minimizar os prejuízos, em caso de situações de emergência, para os visitantes.

Conforme referenciado, o evento será desenvolvido no recinto particular, estando esta área marcada em conformidade com a atividade no programa, e dentro da qual existirá um perímetro delimitado para a realização do evento, havendo ainda espaços destinados a: publico áreas (marcadas sempre com fita de sinalização), participantes e viaturas de competição, meios das entidades de socorro segurança, bombeiros e proteção civil.

A organização e o promotor fazem a marcação da pista de prova e espaços para socorro com corredores de segurança, colocando em pontos estratégicos equipas de resgate e socorro rápido.

Pretende-se a integração do Plano de segurança no espaço supra referenciado, abrangendo todo o evento, segundo uma estratégia de segurança funcional.

Como conclusão, este Plano de pista de segurança, além do principal objetivo, visa também diretamente chamar a atenção da população envolvida na criação, realização deste evento, que, cumprindo as regras determinadas neste documento,

contribuem para reduzir ao mínimo as probabilidades da ocorrência de acidentes ou incidentes, estando este Plano acessível.

São objetivos deste plano:

- Planear as ações e condutas adequadas à organização do evento respeitando as normas de segurança vigentes;
- Estudar e planear o dispositivo necessário de intervenção para fazer face a eventuais situações de emergência que possam ocorrer;
- Desenvolver e implementar medidas cautelares que permitam, no domínio da prevenção, mitigar e / ou reduzir fatores de risco e de vulnerabilidade existentes com a realização do evento;
- Estabelecer a coordenação necessária com as diferentes entidades envolvidas na organização do evento, parceiras no âmbito da segurança;
- Estabelecer a coordenação necessária com o Presidente do Colégio de Comissários Desportivos e o Diretor de Prova.

Âmbito

- O presente plano circunscreve-se ao recinto onde é realizado o evento Super Trial 4x4 São Vicente 2023 e respetivas vias de acesso, pelo período em que o evento decorrerá.

Referência

- Referências - As referências cartográficas estão referenciadas ao longo da descrição do presente plano e no plano desenhado.

2. SITUAÇÃO

Localização

O evento desenvolve-se na Localidade de São Vicente, localizado junto as margens da Ribeira da Vila de São Vicente.

Os acessos serão feitos por várias vias circundantes, estando as mesmas devidamente assinaladas e publicitadas.

Riscos Inerentes

Este plano procura identificar e prevenir quaisquer riscos inerentes à realização do Super Trial 4x4 São Vicente 2023, dividindo os mesmos de acordo os grupos de pessoas diretamente envolvidos, através da criação de medidas de minimização de perigos e procedimentos de socorro em caso de acidente.

Participantes: Risco moderado de lesões resultantes da prática desportiva.

-Medidas preventivas: Utilização obrigatória de vestuário de proteção e antifogo e EPIS que minimizem os riscos. Cumprimento escrupuloso do regulamento e adoção de comportamentos que fomentem a sua segurança e de terceiros.

Oficiais de prova e media: Risco reduzido de acidentes.

-Medidas preventivas: Utilização de vestuário resistente e EPIS (coletes, luvas, etc). Colaço em pontos identificados como seguros.

Publico: Risco reduzido de acidentes

- Medidas preventivas: Delimitação das áreas reservadas ao publico, controlo de acessos, presença de autoridades.

População em geral / circundante: Não foram identificados quaisquer riscos, em edições anteriores

3. MISSÃO

Este plano procura promover a estreita articulação de todas as diferentes entidades envolvidas em ações de segurança e de socorro, por forma a assegurar uma execução rápida e eficaz de quaisquer medidas excecionais de emergência na iminência ou ocorrência de um acidente / incidente grave, através direção e coordenação das operações de segurança.

4. ORGANIZAÇÃO

O Super Trial 4x4 São Vicente 2023 é organizado pelo Clube Desportivo Nacional e tem como promotor, o Grupo Desportivo do Estreito, que cabe a gestão desportiva do evento, parte financeira, respetiva segurança e proteção sustentada do ambiente.

Outras Entidades envolvidas

- Cruz Vermelha Portuguesa
- Bombeiros de São Vicente
- Polícia de Segurança Publica
- Serviços Municipais de Proteção Civil

5. EXECUÇÃO

Conceito

Na iminência ou ocorrência de acidente, durante o evento, com prejuízo em vidas, bens ou qualidade do ambiente e que exija a direção e coordenação de operações de socorro, será ativado o presente Plano

As entidades e organismos ativam os respetivos meios e os mecanismos necessários de acordo com o previsto.

Sistema de Alerta

O sistema de alerta assenta numa rede de comunicações rádio disponível para os comissários e forças de segurança. Como reserva as forças de segurança poderão utilizar as suas redes próprias.

Áreas Operacionais

As áreas operacionais devidamente sinalizadas, delimitadas e identificadas no terreno consoante a sua afetação. Cada uma das entidades envolvidas conhece as áreas sob a sua responsabilidade.

Ações a desenvolver pelas Entidades e Organismos ligados à segurança do evento

Antes do evento

- Desenvolver capacidades operativas e dotar-se dos meios necessários, em ordem a aumentar as condições de resposta a uma emergência no âmbito do evento e à possível ativação dos meios;
- Rever as normas e procedimentos operacionais, adaptando-as, de acordo com as funções que lhe estão cometidas;

Prever a constituição de um Posto de Coordenação Conjunto de Incidente, com ligações privilegiadas com as forças de segurança.

Durante o evento

- Assegurar e garantir as comunicações com as várias estruturas operacionais.
- Adotar quaisquer medidas que se julguem adequadas para reduzir os riscos que sejam conhecidos, bem como tomar medidas preventivas no caso dos riscos não previstos ou menos prováveis, por exemplo alteração rápida das condições climatéricas.

Durante a Emergência (Fase de Socorro)

Fase imediata

- Intervir imediatamente, em conformidade com as normas previstas neste Plano;
- Manter atualizado o mapa de meios e recursos disponíveis;
- Ativar os canais de comunicação internos e externos tratar toda a informação recebida e difundir, por todos os Agentes de Proteção Civil intervenientes, o ponto de situação.

Fase sustentada

- Propor a ativação, parcial ou total, das autoridades intervenientes se necessário, e atuar de acordo com as normas do seu funcionamento.

Depois da Emergência (Fase de recuperação)

- Promover a avaliação, com todos os elementos de intervenção, do desempenho das diversas entidades e intervenientes e recolher ensinamentos para as atuações futuras;
- Promover as ações de avaliação de perdas e danos;
- Coordenar os esforços de recuperação e as necessidades logísticas com as entidades e organismos de suporte às ações a desenvolver para reposição da normalidade;
- Elaborar relatório final sobre a ocorrência, para enviar à SRPC – IP RAM, com as respetivas conclusões e recomendações, se as houver.

Outras Entidades e Organismos

Antes do evento

- Desenvolver capacidades operativas e dotar-se dos meios necessários em ordem a aumentar as condições de resposta a uma emergência.

PLANO DE SEGURANÇA SUPER TRIAL 4X4 MADEIRA

- Colaborar, com outras entidades e organismos, nas ações e tarefas a desempenhar em ordem a assegurar a coesão dos trabalhos;

Durante a Emergência (Fase de socorro)

Fase imediata intervir imediatamente em conformidade com o previsto no respetivo Plano Prévio de Intervenção e ativar as normas e procedimentos internos para o efeito, tal como o plano da organização do evento Super Trial 4x4 São Vicente 2023 responsável (Diretor de Segurança).

- Ativar os canais de comunicação internos e externos;

Fase sustentada

- Manter a direção e coordenação das equipas empenhadas até o esforço de gestão de crise ser declarado em processo de regresso à normalidade;

Depois da Emergência (Fase de recuperação)

- Promover as ações de avaliação de perdas e danos internos e externos e de necessidade de reposição de meios e recursos despendidos;
- Colaborar nos esforços de recuperação e no levantamento das necessidades logísticas com as outras entidades e organismos de suporte às ações a desenvolver.

Planos Prévios de Intervenção

Os Planos Prévios de Intervenção (PPI), como planos de carácter operativo das diferentes entidades e organismos que integram e / ou complementam o presente Plano, são os que ficarem definidos nas reuniões de trabalho com todos os intervenientes, Bombeiros, PSP, Cruz Vermelha Portuguesa e PROTECÇÃO CIVIL MUNICIPAL.

Ver anexos

- **Quadro 1 – Dispositivo de Vigilância e Segurança**
- **Quadro 2 – Dispositivo de Socorro e Salvamento**
- **Quadro 3 – Mapa de Localização**
- **Quadro 4 – Outros**

Plano de Socorro e Salvamento

A responsabilidade da Cruz Vermelha Portuguesa e Bombeiros, que consiste num dispositivo de veículos – 1 VSAT, 1 ABSC (Posto avançado) em estado de prontidão permanente.

Plano de condicionamento de trânsito – corredor de emergência

Seguindo uma sequência de evacuação passa-se a descrever as vias que estarão permanentemente desimpedidas de trânsito ou de qualquer obstáculo que impeça a circulação das viaturas ou equipas de emergência.

Poderão em caso de emergência ser condicionadas ou interditas outras vias, que não estão assinaladas no presente plano. As forças de segurança destacadas para o local juntamente com a colaboração de outros intervenientes, atempadamente

procederão às respetivas alterações.

Estrutura de Coordenação

Responsáveis

- Responsável pelo Evento – Alberto Rosário
- Responsável da Segurança / Diretor de Prova – Nelson Ferreira
- Responsável dos Bombeiros para a prova.
- Cruz Vermelha Portuguesa

ORGANISMOS	Telefone
Bombeiros São Vicente	291 840 110
Emergência Regional – EMIR –Emergência e Proteção Civil	112
Centro de Saúde de São Vicente	291 840 060
PSP – Destacamento de São Vicente	291 110 190
Chefe de Segurança e Diretor de Prova - Super Trial 4x4 São Vicente 2023- Nelson Ferreira	926 109 145

Logística

Meios e Recursos

- Na área do evento distribuídos encontram-se extintores.
- Os Bombeiros e a Cruz Vermelha, colocarão no terreno os meios dispostos conforme o acordado.
- A Policia de Segurança Pública estará já com o seu efetivo, em prontidão conforme o estabelecido neste Plano.
- Os meios do Município de São Vicente e outros inventariados no Serviço Municipal de Proteção Civil estarão sempre disponíveis em situação de emergência.
- Com a colaboração da PSP e os serviços de proteção civil farão uma fiscalização apertada dentro do recinto onde se realizará o evento e em todas as vias de acesso, para que em todos os trabalhos sejam cumpridas todas as regras de segurança.

6. INSTRUÇÕES E COORDENAÇÃO

O Sistema Integrado de Emergência Médica (SIEM) trata-se de um conjunto de entidades que cooperam com um objetivo: prestar assistência às vítimas de acidente ou doença súbita. Essas entidades são a PSP, a EMIR, os Bombeiros, a Cruz Vermelha Portuguesa e os Hospitais e Centros de Saúde.

A EMIR é o organismo Regional da Saúde responsável por coordenar o funcionamento do sistema começa quando alguém liga 112 - o Número Europeu de Emergência. O atendimento das chamadas cabe à PSP, nas centrais de emergência. Sempre

que o motivo da chamada tenha a ver com a saúde, a mesma é encaminhada para os Centros de Orientação de Doentes Urgentes (CODU) da EMIR.

Sempre que o CODU aciona um meio de emergência procura que o mesmo seja o que está mais perto do local da ocorrência, independentemente da entidade a que pertence (EMIR, Bombeiros ou CVP).

Assim e tendo em conta o conteúdo dos parágrafos anteriores, sempre que se verifique uma situação, cuja natureza obrigue à intervenção da PSP, vigilantes do evento, dos Bombeiros, Cruz Vermelha ou de outras entidades afetas ao sistema de Proteção e Socorro, a mesma deverá ser solicitada através do Comandante Operacional Municipal, salvo se a ocorrência for verificada por algum dos elementos das entidades que atuam no teatro de operações, dando conhecimento do sucedido, referenciando com exatidão o local e a melhor entrada de acesso ao local da ocorrência.

Surgindo uma situação no exterior do recinto, os procedimentos a adotar pelas entidades responsáveis (PSP, Bombeiros e Cruz Vermelha,) serão os normais que se aplicam a uma situação de emergência, ou simplesmente de auxílio.

O trânsito será regulado pelos agentes da autoridade no local, PSP. As vias condicionadas ou encerradas ao trânsito estarão devidamente sinalizadas com adequada sinalização vertical, colocada por elementos do Município de São Vicente e que nunca deverá ser retirada, sob qualquer pretexto, por terceiros (serão responsabilizados em caso de provocarem algum acidente ou incidente).

Os colaboradores que procedam ao encerramento ou abertura das referidas entradas não deverão permitir a entrada de veículos nos espaços, sem que sejam previamente autorizados pelas entidades responsáveis pela regularização e sinalização do trânsito.

Os Bombeiros de São Vicente, deverão atuar em conformidade com os procedimentos normais de atuação que lhes é reconhecido pelo plano.

Os elementos da PSP deverão atuar em conformidade com os procedimentos normais de atuação que lhes é reconhecido pelo plano.

Plano de Evacuação

Sempre que surja a necessidade de retirar alguém em situação de sinistrado ou de doença súbita da área, será comunicado pelo Diretor de Segurança /Diretor de prova, do evento e da responsabilidade dos elementos do Corpo de Bombeiros, que utilizarão as vias classificadas como “Vias de Emergência”, (corredores de segurança) devendo os restantes elementos ligados a organização do evento, colaborarem.

A evacuação do espaço do evento executar-se-á somente por decisão conjunta do Medico da Prova, Diretor de Segurança/ Diretor de Prova, do Super Trial 4x4 São Vicente 2023 e o representante da PSP que assuma o comando das operações de socorro, após avaliação da situação e de tomadas todas as medidas julgadas por mais convenientes para evitar situações de descontrolo, que poderiam degenerar outras de maior gravidade.

Caso se venha a proceder à evacuação de uma área do evento, cabe aos colaboradores abrirem e desimpedirem de imediato os acessos principais ou aqueles considerados por mais viáveis e colaborarem com os elementos da PSP ou outra força de segurança, Bombeiros e representantes da Proteção Civil, nas medidas julgadas por estes como mais convenientes, por forma a acalmar e orientar as pessoas para evitar situações de pânico que poderão ter consequências catastróficas. Numa situação de evacuação, os pontos mais críticos são as vias que estarão permanentemente abertas ao trânsito e que serão repentinamente invadidas por peões e por veículos.

7. COMUNICAÇÃO E TRANSMISSÕES

Transmissões

Consoante a gravidade da situação poderá ser solicitada a colaboração à ROB (Rede Operacional de Bombeiros) e SRPC IP-RAM.

As redes fixas e móveis de telecomunicações funcionarão como um recurso.

As restantes entidades envolvidas operam com as respetivas redes da Região Autónoma da Madeira

Comunicações

As comunicações devem ser feitas respeitando sempre a hierarquia, promovendo a célere colaboração entre entidades envolvidas e no respeito pelos direitos ARCO (Dados pessoais) de qualquer sinistrado ou doente socorrido.

8. INFORMAÇÃO PÚBLICA

Perante a ocorrência de um acidente grave durante o evento deverá a proteção civil juntamente com as entidades intervenientes designar a pessoa responsável pela comunicação e prestação de informação à população e meios de comunicação social.

9. ATIVIDADES E PROGRAMA DO EVENTO

Dias 16, 17 e 18 agosto 2023 – APENAS ORGANIZAÇÃO E FORNECEDORES – Preparação e limpeza do terreno, instalação de equipamentos, delimitação de pistas, espaços para equipas, publico. Instalação de elementos e infraestruturas relacionadas com o evento.

PROGRAMA PUBLICO E DESPORTIVO

Dia 19 de Agosto de 2023

13h30 - Abertura do Secretariado.

14h00 - Início das verificações administrativas e entrega de números de porta.

15h30 - Fim das verificações administrativas

16h00 – Fim das Verificações Técnicas e Entrada em Parque Fechado – Parque Urbano de São Vicente

17h00 - Primeira reunião do CCD - Parque Urbano de São Vicente.

17h30 – Publicação da Lista de participantes admitidos à partida

18h00 - Briefing geral do evento.

19h00 - Início do Prólogo para todas as classes.

20h30 - Formação da Grelha de Partida.

21h00 - Início da I Manga de Resistência (1 hora - Classe Super Proto e Proto) (30 minutos - Classe Promoção + 10 minutos-

22h15 – Entrada em Parque de Assistências

22h45 - Afixação dos resultados da 1ª Manga.

23h15 / 23h30 – Entrada em Parque Fechado.

Dia 20 de Agosto de 2023

08h00 – Saída do Parque Fechado / Entrada em Parque de Assistências (Facultativo).

11h30 – Saída do Parque de Assistências;

11h30 / 12h00 – Entrada no Parque Fechado;

14h15 – Saída do Parque Fechado;

14h30 - Formação da Grelha de Partida;

15h00 - Início da 2ª Manga de resistência (2 horas - Classe Super Proto e Proto) e (1 hora - Classe Promoção + 10 minutos-

17h30 – 2ª reunião do CCD - Parque Urbano de São Vicente;

18h00 – Publicação dos Resultados Provisórios;

18h30 - Publicação dos Resultados Finais;

19h00 - Entrega de Prémios

Dia 22 e 23 de agosto – **APENAS O PROMOTOR**, Limpeza do terreno, desmontagem de equipamentos.

10 ANEXOS

I – Dispositivo de Socorro e Salvamento

Quadro 1 – Bombeiros ou Cruz Vermelha Portuguesa

Atividade	Veículos		Elementos	Data
	Tipo	Quantidade		
Super Trial 4x4 São Vicente	VSAT	2	7	19 e 20 agosto

Quadro 2 – Médico

Atividade	Veículos		Elementos	Data
	Tipo	Quantidade		
Super Trial 4x4 São Vicente		1	1	19 e 20 agosto

II- Mapa de Localização

PLANTAS DE LOCALIZAÇÃO



PLANTA DO RECINTO



CREDENCIAIS FPAK

Credenciais de acesso condicionado



CREDENCIAIS DE ACESSO TOTAL

